

### 1) La genèse du 1er Tour de France de 1903

-----2428km

date : Novembre 1902 - une réunion au journal l'auto.

« *Ton idée n'est pas idiote* » dit Henri Desgrange à Geo Lefèvre

lieu : 10 faubourg Montmartre, bureau du second étage / puis

Brasserie « Zimmer », devenu plus tard « le Madrid » au

6 Boulevard Montmartre

19 janvier 1903 annonce de l'auto : la plus grande épreuve cycliste

du monde entier. Une course de plus d'un mois. Paris-Lyon-Mar-

seille-Toulouse-Bordeaux-Nantes-Paris

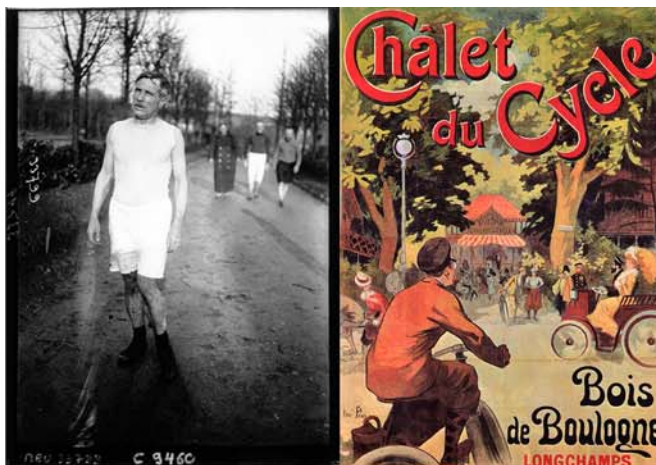
départ : 1er juin à Montgeron

arrivée : 05 juillet au (vélodrome) du Parc des Princes

vainqueur : Maurice Garin, moyenne : 25,579 km/h

participants : 60

Henri Desgrange



### 2) Paris Brest Paris une 1er course longue distance

-----1200km

date : 6 septembre 1891,

lieu : 61 rue La Fayette

départ fictive : devant le siège du Petit Journal rue La Fayette,

départ réel : Bois de Boulogne

arrivée : Porte Maillot mercredi 9 septembre

organisateur : Petit Journal, Pierre GIFFARD

vainqueur : Charles Terront, moyenne: 16,140km/h

« *Ce que j'ai réalisé, d'autres peuvent l'accomplir également. Il faut rester sourd à la douleur, insensible au découragement.* »

participants : 206

### 4) Touring-Club de France

-----date : 1905

lieu : 65 de l'avenue de la Grande Armée

La bicyclette est aussi un vecteur pour le tourisme. Une association joua un rôle fondamental : le Touring-Club de France. Il fut créé sur une idée de Vélocio le 26 janvier 1890, pour développer le tourisme, surtout vélocipédique. Il prit rapidement un essor incroyable et atteint 100 000 adhérents en 1905, puis 700 000 en 1958. D'abord domicilié au 8 de la rue Ancelle à Neuilly, le domicile du premier secrétaire général Marcel Violette, son siège fut transféré dans trois adresses successives à Paris avant de s'établir définitivement en 1905 au 65 de l'avenue de la Grande Armée.

### 3) Paris Rouen l'ancêtre des courses de vélo

-----123 km

date : 7 novembre 1869

lieu : 19 rue des Martyrs / siège du journal le vélocipède illustré

départ : place de l'étoile 7h15 vers porte de maillot

arrivée : église Saint Paul de Rouen

organisateur : Le vélocipède illustré 19 rue des Martyrs, Compagnie Parisienne (ETS Michaud)

12 avenue de Bugeaud à Paris

vainqueur : James Moore, 10h40min

Participants : 203



### 5) Bois de Boulogne

-----de 1900 à aujourd'hui

départ des courses et lieu de promenade à vélo. Au Chalet du Cycle, rendez-vous à la mode, se présentent sportsmen et élégantes qui abordent la tenue de la parfaite cycle-woman : petit canotier et cravate de soie, veste cintrée et larges pantalons bouffants. Assis sous les arbres, un public d'habitueés devise en buvant un rafraîchissement.

### 6) Vel' d'Hiv' : la shoa et le vélodrome

-----date : 1942

Le Vélodrome d'Hiver à Paris (ou vélodrome d'hiver de Paris) a été érigé en 1909 et détruit en 1959. Henri Desgrange décide alors d'édifier à l'angle du boulevard de Grenelle et de la rue Nélaton, un nouveau temple du vélo. Ce futur « Palais des Sports » a pour architectes MM. Lambert et Durand, qui l'intitulent le « temple des sports du boulevard de Grenelle », dans le 15e arrondissement. Il est connu pour avoir été en 1942 le lieu de la rafle du Vél' d'Hiv'.

### 7) Pierre Michaud et fils - La pedivelle

-----date : Mai 1861

lieu : 26 rue marbeuf, Cité Godot de Mauroy  
carrossier avec 3 fils, Ernest, Jules et Henri monte des pedales sur une draisienne

En 1861, le carrossier et charron parisien Pierre Michaux (1813-1885) perfectionne la draisienne en y ajoutant des pédales : le vélocipède « moderne » est né. D'autres modifications suivent rapidement, comme le doublement du diamètre de la roue avant et l'ajout de freins, rendant le vélo plus maniable et plus sûr. Pour répondre au succès populaire croissant et assurer la fabrication de ses engins, l'inventeur fonde la « Maison Michaux » en 1865, rebaptisée La Compagnie parisienne après son rachat par les frères Olivier en 1869.

### 8) La Cipale

-----date : 1896

Le vélodrome Jacques-Anquetil, anciennement vélodrome de la Cipale (aphérèse de « piste municipale »), est un vélodrome situé à Paris, dans le Bois de Vincennes.

Inauguré en 1896 sous le nom de « Vélodrome municipal de Vincennes », cette enceinte est un site des Jeux olympiques de 1900 puis pour ceux de 1924. La Cipale devient parisienne en 1929 après le rattachement du bois de Vincennes à la ville de Paris et son 12e arrondissement.

**l'histoire du vélo de la capitale en 50km**  
dimanche 9 septembre 2018, départ 8h à [lamarbrerie.fr](http://lamarbrerie.fr)